ROMANIA
JUDEŢUL BRAŞOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CRISTIAN

HOTĂRÂREA NR. 123/27.08.2025

privind aprobarea Proiectului Actului Adiţional nr. 8/2025 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018, încheiat de ATBv cu operatorul de transport regional RATBV SA

Consiliul Local al comunei Cristian, întrunit în şedinţă ordinară la data de 27.08.2025;
Analizând temeiurile juridice:
a) art. 15, alin. (2), art. 120, art. 121, alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată;
b) art. 7, alin. (2) din Codul Civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
c) art. 240, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
d) art. 2, alin. (2), art. 41-44 și art. 82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative aprobate, cu modificările și completările ulterioare;
e) art. 3 paragraful 2 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei Europene a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985;
f) Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile de transport public feroviar și rutier de călători;
g)Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
h)Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale cu modificările şi completările ulterioare;
i)O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996;
j)pct. 21.1 din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călatori Nr. 1/20.12.2018;
k)art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin. (2) lit.b), d), alin. (7) lit.i) şi lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
Având în vedere:
a) referatul Viceprimarului comunei Cristian, înregistrat sub nr. 13098 din data de 13.08.2025 privind aprobarea Proiectului Actului Adiţional nr. 8/2025 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018, încheiat de ATBv cu operatorul de transport regional RATBV SA;
b) Adresa ATBv nr.12883 din data de 08.08.2025 prin care s-a solicitat inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea proiectului Actului adițional nr.8/2025 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018, încheiat de ATBv cu operatorul de transport regional RATBV SA, având în vedere că *m*ăsurile de natura ajutorului de stat pot fi implementate doar după obținerea avizului Consiliului Concurenţei;
c)Hotărârea A.G.A nr.42/2025 prin care s-a aprobat proiectul ACTULUI ADIŢIONAL NR. 8/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călatori Nr. 1 din data de 20.12.2018, încheiat cu Societatea RATBV SA, modificat şi completat prin Actul

adiţional nr. 1/2019, Actul adițional nr. 2/2021, Actul adițional nr. 3/2021, Actul adițional nr. 4/2021, Actul adițional nr. 5/2022, Actul adițional nr. 6/2023 și Actul adițional nr. 7/2025;
d)Referatul de aprobare al Primarului comunei Cristian;

Luând act de avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, 2 şi 3 ale Consiliului Local Cristian, la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 4 de pe ordinea de zi prin care se propune aprobarea, înregistrate sub nr. 207/26.08.2025, nr 202/27.07.2025 și nr. 208/26.08.2025;

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) și art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă Proiectul ACTULUI ADIŢIONAL Nr. 8/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1 din data de 20.12.2018, încheiat cu Societatea RATBV SA, modificat şi completat prin Actul Adițional nr. 1/2019, Actul Adițional nr. 2/2021, Actul Adițional nr. 3/2021, Actul Adițional nr. 4/2021, Actul Adițional nr. 5/2022, Actul Adițional nr. 6/2023 și Actul adițional nr. 7/2025, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul comunei Cristian prin compartimentele din subordinea sa împreună cu Asociaţia de Transport Braşov şi Societatea RATBV S.A vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri cu respectarea prevederilor din actele normative în materie.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica după cum urmează: 1 ex Instituției Prefectului, 1 ex. Primarului Comunei Cristian, 1 ex. ATBv, 1 ex. RATBV SA și tuturor instituților și persoanelor interesate.

Adoptată la Cristian, în data de 27.08.2025

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Ovidiu-Silviu BUZOIANU

Contrasemnează pentru legalitate,

SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI CRISTIAN
Anca- Delia NECULA

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu **14** voturi "**pentru**", 0 „împotrivă" și 0 „abțineri" din 14 consilieri prezenți la ședință și 14 consilieri în funcție;*
Se comunică: 1 ex. Colecţie; 1 ex. Prefectura; 1 ex. Dosar şedinţă; 1 ex. Primar, 1 ex. Viceprimar, 1 ex. ATBv, 1 ex. RATBV SA
Red:AN/AN/7 ex.

Anexa la HCL nr. ...../2025

Proiect - ACT ADIŢIONAL NR. 8/2025
la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Nr. 1 din data de 20.12.2018 astfel cum a fost modificat şi completat prin ACTUL ADIŢIONAL nr. 1/2019, ACTUL ADIŢIONAL nr. 2/2021, ACTUL ADIŢIONAL nr. 3/2021, ACTUL ADIŢIONAL nr. 4/2021, ACTUL ADIŢIONAL nr. 5/2022, ACTUL ADIŢIONAL nr. 6/2023 şi ACTUL ADIŢIONAL nr. 7/2025

PĂRŢI CONTRACTANTE:

(1) Asociaţia de Transport Braşov, cu sediul în Braşov, Str. Institutului nr. 35, Clădirea C.A.T.T.I.A., având cod fiscal nr. 31533577, cont nr. RO93BRDE080SV15899280800, deschis la BRD Braşov Agenţia Mureşenilor, înscrisă în Registrul asociaţilor şi fundaţiilor de la grefa Judecătoriei Braşov cu nr. 33/04.04.2013, reprezentată de GEORGE SCRIPCARU în calitate de Preşedinte şi George-Mihai CORNEA în calitate de Director Executiv, ***denumită în continuare "Autoritatea Contractantă";***

- în numele şi pe seama Unităţilor Administrativ Teritoriale membre ale Asociaţiei de Transport Braşov, beneficiare ale Serviciului public de transport local menţionate în Anexa nr. 1 parte integrantă în prezentul Act adiţional;

Şi

(2) Operatorul regional de transport Societatea RATBV S.A., cu sediul în Braşov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerţului de pe lângă Tribunalul Braşov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Braşov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat legal de Dl. Director general Marian GEMAN ***denumit în continuare "Operatorul"***,

În continuare denumiţi în mod individual "**Partea**" şi în mod colectiv „**Părţile**".

Ţinând cont de prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale cu modificările şi completările ulterioare, de prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, de prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Capitolului 21 - Redefinirea clauzelor contractuale, **Părţile, de comun acord, convin modificarea şi completarea Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actul Adiţional nr. 1/2019 şi Actul Adiţional nr. 2/2021, Actul Adiţional nr. 3/2021, Actul Adiţional nr. 4/2021, Actul Adiţional nr. 5/2022, Actul Adiţional nr. 6/2023 şi Actul Adiţional nr. 7/2025, prin prezentul Act Adiţional, după cum urmează:**

ART. 1. Pct. 2.2. din CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale aferente, **se modifică şi va avea următorul cuprins:**

"**2.2. Valoarea totală** estimativă actualizată a contractului este de **1.853.936.323 lei**, exclusiv TVA."

ART. 2. Pct. 2.2.1 din CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale aferente, **se modifică şi va avea următorul cuprins:**

"**2.2.1 Valoarea medie anuală** actualizată a contractului este de **185.393.632** lei, exclusiv TVA."

ART. 3. La CAPITOLUL 6. REDEVENŢA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale aferente, **după pct. 6.1.1 se introduce un nou pct., pct. 6.1.2** cu următorul cuprins:

"**6.1.2** Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Săcele, redevenţa calculată este în sumă de 481,40 lei pentru primul an de contract, în perioada 01.09.2023-31.12.2023, calculată în funcţie de amortizarea anuală a bunurilor de retur."

ART. 4. La CAPITOLUL 6. REDEVENŢA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale aferente, **pct. 6.4 devine pct. 6.4.1 şi va avea** următorul cuprins:

"**6.4.1** Plata redevenţei se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Braşov în contul R092TREZ13121A300530XXXX deschis la Trezoreria Braşov, codul de înregistrare fiscală al Unitatăţii Administrativ Teritoriale Municipiul Braşov este 4384206".

ART. 5. La CAPITOLUL 6. REDEVENŢA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale aferente, **după pct. 6.4.1 se introduce un nou pct. pct.6.4.2** cu următorul cuprins:

"6.4.2 Plata redevenţei se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Săcele în contul R0 08TREZ 13621A300530XXXX deschis la Trezoreria Săcele, codul de înregistrare fiscală al Unitatăţii Administrativ Teritoriale Municipiul Săcele este 4317649."

ART. 6. Pct. 8.5 din CAPITOLUL 8. COMPENSAŢIE CA DIFERENŢE DE TARIF din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat şi completat prin Actele adiţionale aferente, **se modifică şi va avea următorul cuprins:**

"**8.5** Plata către Operator pentru diferenţele de tarif acordate se va face lunar/bilunar de către Unităţile Administrative Teritoriale precizate în Anexa nr.1 la prezentul Act adiţional, în baza facturii emise de către Operator şi a documentaţiei justificative, după avizarea acestora de către Autoritatea contractantă. Operatorul are obligaţia de a emite factura în termen de maxim 18 zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor ataşa dovezile prevăzute la punctul 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilităţi în parte. Autoritatea Contractantă va verifica documentele transmise de către Operator şi va transmite Unităţilor Administrativ Teritoriale, în termen de maximum 15 zile, un aviz pentru efectuarea plăţilor, însoţit de facturile şi documentele justificative primite. Unităţile Administrativ Teritoriale, menţionate la Anexa 1 din Contract, vor efectua plata în maximum 15 de zile de la data depunerii la registratura acestora a avizului şi facturii, însoţite de actele justificative, prevăzute de prezentul capitol. Modelul de DECONT este prevăzut în Anexa 7.4, parte integrantă din prezentul Contract. "

ART. 7. Pct. 9.1. din CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

"9.1. Unităţile Administrativ Teritoriale menţionate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti Operatorului **Compensaţia totală (C)** pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, care se calculează după următoarea formulă:

C = CE - V(exclusiv diferenţe de tarif) + Pr

Compensaţie totală (C) = cheltuieli eligibile în legătură cu prestarea serviciului public - venituri din prestarea serviciului public (exclusiv diferenţe de tarif) + profit rezonabil.

Compensaţia de exploatare (Ce) se determină după următoarea formulă:

Ce = C – Cdt

Compensaţie de exploatare = Compensaţie totală – Compensaţie ca diferenţe de tarif.

unde :
C – reprezintă **Compensaţia totală**
Ce – reprezintă **Compensaţia de exploatare**
Cdt – reprezintă **Compensaţie ca diferenţe de tarif**
Pr – profit rezonabil

CE - reprezintă cheltuielile necesare pentru prestarea serviciului public, respectiv, **cheltuielile de exploatare şi financiare eligibile**, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

CE = (Cunitar troleibuze x Km troleibuze) + (Cunitar autobuze x Km autobuze)

unde:
Cunitar - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1 şi se determină cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor, respectiv, dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii şi creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puţin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investiţiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km, atât pentru autobuze cât şi pentru troleibuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Act Adiţional şi calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 10.1 sau 10.2, rămâne în vigoare şi se aplică până la modifcarea lui printr-un nou Act adiţional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de Călători Nr. 1/20.12.2018.

Cunitar U.A.T. Municipiul Braşov anul 2025:

Nr. crt.	Tip vehicul	Norma de poluare Euro	Dimensiune (m)	Cost/km (lei/km)

1	**Troleibuze**	-	18	**17,26**
2	**Autobuze**			
2.1	Menarinibus	6	18	**18,36**
2.2	Menarinibus	6	10,6 şi 12	**15,92**
2.3	Mercedes Citaro G Hibrid	6	18	**19,09**
2.4	Mercedes Citaro G Hibrid	6	12	**11,36**
2.5	Karsan - electric	-	18	**11,29**
2.6	SOR - electric	-	12	**11,26**
2.7	SOR - electric	-	8	**11,15**

Costul mediu pentru autobuze urbane este de 14,69 lei/km.

Cunitar Zona Metropolitană (excepţie Municipiul Braşov) anul 2025:

Nr. crt.	Tip vehicul	Norma de poluare Euro	Dimensiune (m)	Cost/km (lei/km)
1	**Autobuze**			
1.1	Menarinibus	6	18	**14,18**
1.2	Menarinibus	6	10,6 şi 12	**13,32**
1.3	Mercedes Citaro G	6	18	**14,63**
1.4	BMC Procity	5	12	**10,47**
1.5	Mercedes Conecto	3	12	**9,93**
1.6	Mercedes Citaro	2	12	**9,91**

Costul mediu pentru autobuze metropolitane este de 13,71 lei/km.
Costul mediu pentru autobuze metropolitane cu norma de poluare EURO 6 este de 13,96 lei/km.
Costul mediu pentru autobuze metropolitane cu norma de poluare EURO 2-5 este de 10,02 lei/km.

Costul mediu, atât pentru autobuzele urbane, cât şi pentru cele metropolitane, va fi utilizat pentru calculul cheltuielilor lunare aferente autobuzelor achiziţionate sau primite ca bunuri de retur după data intrării în vigoare a prezentului act adiţional.

Totodată, acest cost mediu va sta la baza estimării anuale a compensaţiei prevăzute în Anexa 17 a prezentului contract.

Km - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurşi în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport, parcursul de mers în gol şi a km parcurşi pentru realizarea operaţiunilor de mentenanţă, denumit parcurs de mentenanţă, în luna pentru care se acordă Compensaţia, în concordanţă cu cerinţele Programului de Transport al Operatorului;
V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit;
- venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului public de transport local de călători;
- orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători.

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului; ţine seama de nivelul de risc al Serviciului public de transport local suportat de Operator şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

„Nivelul profitului rezonabil începând data de 01.04.2025 până la finalizarea Contractului este de 2%, valoare ce include și cele 100 de puncte procentuale de bază".

ART. 8. **La CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA** din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **după pct. 9.6.1.2 se introduce un nou pct. pct. 9.6.1.3** cu următorul cuprins:

" **9.6.1.3** (1) Suma suplimentară solicitată UAT-ului prin raportul trimestrial de constatare (regularizare) nu poate depăși **3% plus rata inflației din anul precedent** aplicată asupra valorii cumulative a compensațiilor prevăzute în rapoartele lunare de constatare aferente trimestrului respectiv. Pentru anul 2025, rata inflației utilizată este cea aferentă anului 2024, respectiv **5,1%**.

(2) Orice sumă solicitată prin raportul trimestrial de constatare (regularizare) trebuie să fie justificată prin documente care probează depășirea costului unitar pe kilometru, respectiv: facturi fiscale, evidențe contabile, date privind consumurile, alte documente justificative relevante.

(3) Operatorul regional de transport RATBV S.A. are obligația de a analiza și previziona evoluția costului unitar/km și de a transmite lunar Autorității Contractante **Situația lunară a costului/km realizat, defalcat pe tipuri de vehicule**, corespunzător costurilor unitare/km aprobate prin prezentul act adițional, conform modelului de mai jos:

Situația lunară a costului unitar/km pentru: _____

Nr. crt.	Indicator	Valoare raportată luna curentă	Observații
1	Kilometri efectuați (km)	... km	conform raport lunar
2	Cheltuieli totale lunare (lei)	... lei	
3	Cost unitar/km realizat (lei/km)	... lei/km	(cheltuieli/ km efectuați)
4	Cost/km aprobat (lei/km)	... lei/km	conform Act adițional nr. ...
5	Rata inflației	... %	conform INS
6	Cost/km ajustat cu Rata inflației+3%	... lei/km	cost aprobat x (1 + RI)
7	Diferență față de cost/km aprobat	± ... %	
8	Este depășită limita Rata inflației+3%?	DA / NU	

(4) În scopul monitorizării lunare a evoluției cheltuielilor efectiv înregistrate, în raport cu cheltuielile care au stat la baza aprobării costului unitar/km, Operatorul are obligația de a transmite Autorității Contractante:
- Structura costurilor pe elemente primare de cheltuieli, conform modelului prevăzut în Anexa 9.3;
- Structura costurilor pe elemente de cheltuieli directe și indirecte, conform modelului prevăzut în Anexa 9.4, anexele fiind părți integrante ale prezentului contract, astfel cum au fost introduse prin prezentul act adițional.
Anexele vor fi completate distinct pentru fiecare tip de vehicul, corespunzător costurilor unitare/km aprobate prin prezentul act adițional.

(5) În situația în care Operatorul constată că valoarea cheltuielilor efectiv suportate determină o depășire a costului unitar pe kilometru peste pragul de 3% plus rata inflației din anul precedent (pentru anul 2025, 5,1%) din suma cumulată a compensațiilor prevăzute în rapoartele lunare de constatare aferente trimestrului respectiv, acesta are obligația de a **notifica Autoritatea Contractantă în termen de 5 (cinci) zile calendaristice** de la data constatării depășirii.

(6) Notificarea va fi transmisă în scris și va fi însoțită de documentele justificative care au stat la baza depășirii costului unitar pe kilometru, respectiv: facturi fiscale, evidențe contabile, date privind consumurile, orice alte documente relevante.

(7) În termen de **10 (zece) zile lucrătoare** de la primirea notificării și a documentației aferente, Autoritatea Contractantă va analiza documentele transmise și va comunica opinia sa către **Consiliul Director al Asociației de Transport Brașov**.

(8) Pe baza acestei analize, **Consiliul Director poate decide convocarea Adunării Generale a Asociaților (AGA)** în vederea aprobării ajustării/modificării costului unitar pe kilometru.

(9) Eventuala modificare a costului unitar pe kilometru produce efecte **numai ulterior adoptării Hotărârii AGA de aprobare a actului adițional**."

ART. 9. **La CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE,** din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **după pct. 10.7 se introduc încă două pct.10.7.1** și **10.7.2** cu următorul cuprins:

"10.7.1 Operatorul are obligația ca, la solicitarea Autorității Contractante, să încarce în platforma informatică gestionată de către aceasta, datele privind echipele de control, în vederea alocării automate a acestora printr-un algoritm stabilit de Autoritatea Contractantă. Informațiile vor include numărul echipelor, programul de lucru și orice alte date relevante, în formatul și la termenele comunicate de Autoritatea Contractantă. Operatorul are obligația de a respecta alocarea rezultată în urma procesului automat și de a asigura desfășurarea activității de control conform planificării generate de sistem. Nerespectarea acestor obligații poate constitui abatere contractuală și atrage aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile Capitolului 20 - Răspunderea contractuală, penalități și despăgubiri din prezentul contract."

"10.7.2. În cazuri excepționale care împiedică utilizarea platformei informatice de alocare a echipelor de control – inclusiv, dar fără a se limita la: defecțiuni ale serverului (ex. VPS), indisponibilitatea infrastructurii IT externe, întreruperea furnizării de energie electrică, lipsa conexiunii la internet la sediul Operatorului sau orice alte disfuncționalități tehnice independente de voința sa – Operatorul este îndreptățit să utilizeze o procedură alternativă de alocare, conform propriei metodologii interne. În astfel de situații, Operatorul are obligația:
- de a informa, în prealabil și de îndată, Autoritatea Contractantă cu privire la incidentul apărut;
- de a semnala orice eroare întâmpinată în utilizarea platformei informatice, inclusiv erori tehnice recurente;
- de a asigura, prin mijloace alternative, continuitatea activității de control.
Este recomandat ca Operatorul să dețină o metodă alternativă validată de alocare a echipelor, aplicabilă în caz de urgență. După remedierea disfuncționalităților, Operatorul va reveni fără întârziere la utilizarea platformei și la respectarea prevederilor art. 10.7.1."

ART. 10. **La Pct. 12.3.3.1. din CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC** din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică** ultima teză, **care va avea următorul cuprins:**

"Modificările și/sau completările efectuate la Programul de transport al Operatorului se aprobă de către directorul executiv al ATBv sau Consiliul Director al ATBv și, după caz, sunt supuse aprobării Adunării Generale a Asociaților prin Hotărâre, prin hotărâre".

Celelalte prevederi ale punctului **12.3.3.1.** rămân neschimbate.

ART. 11. CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale aferente, **se modifică și va avea următorul cuprins:**

"CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ – PENALITĂȚI ȘI DESPĂGUBIRI

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă, în conformitate cu prevederile Codului Civil în materia răspunderii contractuale.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Autoritatea Contractantă poate proceda la sancționarea acestuia prin aplicarea de penalități și/sau despăgubiri, după caz, conform prevederilor pct. 20.3, 20.6, 20.7, 20.8 și 20.9 ale prezentului capitol.

20.3 Penalitățile aplicabile abaterilor de la îndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a prevederilor Contractului sunt, dar fără a se limita doar la acestea, după cum urmează:

i. 800 lei/zi de întârziere - pentru neaplicarea măsurilor și termenelor impuse de către Autoritatea Contractantă, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a obligațiilor Contractului, sau în urma evaluării modului de realizare a operării Serviciului și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 11, parte integrantă din prezentul Contract;
ii. 500 lei/zi de întârziere - pentru nerespectarea altor măsuri și termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus, incluzând nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Autorității Contractante toate datele, informațiile, rapoartele și documentele care au legătură cu prezentul contract. Penalitățile per zi de întârziere prevăzute la acest punct, se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Autorității Contractante, până la data îndeplinirii efective a obligației de către Operator.
iii. 400 lei/neconformitate/constatare/abatere - pentru nerespectarea programului de vânzare afișat la Centrele de vânzare a titlurilor de călătorie, prevăzute în Anexa 6.3.1;
iv. 300 lei/vehicul/zi - pentru utilizarea de vehicule de transport de călători, altele decât cele stabilite prin Contract, sau utilizarea celor alocate contractului pentru alte activități decât cele de transport public local, cu excepția situațiilor în care a fost obținut în prealabil acordul AC;
v. 100 lei/neconformitate/constatare/abatere - constatată ca urmare a controalelor/monitorizării sau reclamațiilor întemeiate, aplicabilă o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate, repetabilă în aceeași zi, pentru:
   a) nerespectarea condițiilor de salubrizare a vehiculelor de transport de călători, sau a capetelor de traseu și stațiilor de îmbarcare/ debarcare;
   b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;
   c) neutilizarea sau funcționarea necorespunzătoare a sistemelor de informare a călătorilor, aflate în dotarea vehiculelor de transport de călători cu care se efectuează prestația;
   d) lipsa foii de parcurs sau completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a acesteia;
   e) staționarea nejustificată pe traseu sau la capetele de linie a mijloacelor de transport de transport de călători cu care se efectuează prestația;
   f) plecarea în avans de la capătul de linie față de programul de circulație (Excepție: cazurile în care Operatorul notifică Autoritate Contractantă, în 60 de minute de la ora de plecare planificată și nerespectată, faptul că plecarea în avans se datorează unor defecțiuni apărute în timpul executării cursei; notificarea se va face pentru fiecare vehicul aflat în astfel de situații);
   g) neafișarea în salonul vehiculului, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin canalele electronice de plată și aplicațiilor mobile de informare a călătorilor a

modalităților disponibile prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri în legătură cu serviciul prestat de către Operator;

h) neafișarea la toate ușile de acces în mijlocul de transport, precum și în salonul vehiculului în apropierea fiecărui validator, a mesajului care să indice obligativitatea călătorilor de a deține un titlu de călătorie valabil și/sau validat;
i) afișarea de informații eronate în aplicația de monitorizare, ca urmare a selectării incorecte de către conducătorul auto a traseului/regimului de lucru;
j) necorelarea informațiilor referitoare la traseul liniei, stațiile de pe traseu, capetele de linie, orele de plecare/sosire, zilele de activitate etc. aflate pe site-ul Operatorului cu celelalte mijloace de informare a călătorilor, aflate în stații sau în capetele de linie;
k) neutilizarea sistemului de climatizare (aer rece/aer cald) din mijlocul de transport, deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, conducătorul auto nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
l) lipsa notificării Autorității Contractante, în 30 de minute de la producerea oricărei situații/incident care poate aduce atingere imaginii transportului public, sau calității prestației serviciului;
m) nerespectarea alocării automate a echipelor de control prin algoritmul stabilit de Autoritatea Contractantă și neasigurarea desfășurării activității de control conform planificării generate de sistem.

20.4 Penalitățile sunt cumulative, aplicându-se ori de câte ori neconformitatea/abaterea este dovedită și este prevăzută în Contract.

Dovada neconformității/abaterii se face în baza "PROCESULUI VERBAL DE CONSTATARE A ABATERII CONTRACTUALE ȘI DE APLICARE DE PENALITĂȚI", prevăzut în Anexa nr. 13 la Contract.

Autoritatea Contractantă are obligația de a ține o evidență a penalităților aplicate prin înregistrarea acestora în "REGISTRUL DE EVIDENȚĂ AL PENALITĂȚILOR APLICATE OPERATORULUI DE TRANSPORT PUBLIC", al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 13 la Contract.

20.5 Penalitățile solicitate și achitate nu reprezintă cheltuieli de exploatare eligibile pentru calculul Compensației de exploatare.

20.5.1 Sumele achitate de către Operator cu titlu de penalități reprezintă venit al Autorității Contractante, în baza facturilor emise de către beneficiarul sumei. Termenul de plată pentru aceste facturi este de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării acestora la Operator. Pentru neplata la termen a acestor facturi Operatorul datorează penalități de întârziere.

(1) Penalitățile de întârziere se calculează pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv. Dispozițiile art. 174 alin. (2)-(4) și art. 175 din Codul Fiscal sunt aplicabile în mod corespunzător.

(2) Nivelul penalității de întârziere este de 0,01% pentru fiecare zi de întârziere.

(3) Penalitatea de întârziere nu înlătură obligația de plată a dobânzilor.

20.6 În cazul în care, neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare de către Operator a obligațiilor asumate prin Contract în legătură cu prestarea seviciului, generează prejudicii Autorității Contractante sau UAT-urilor membre ale Asociației de Transport Brașov, aceasta/acestea sunt îndreptățite să solicite despăgubiri care să asigure o compensare reparatorie pentru acoperirea prejudiciului efectiv suferit și dovedit.

20.7 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri pentru abateri de la îndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a Contractului pentru următoarele fapte sau acțiuni, dar fără a se limita doar la acestea, astfel:

i. Rezilierea fără justificare a Contractului de delegare
ii. Deficiențe tehnice grave ale autovehiculelor, care afectează siguranța călătorilor

iii. Sancțiuni aplicate Autorității Contractante de către alte autorități competente în domeniu pentru abateri/acțiuni/inacțiuni cauzate de operator
iv. Pierderi financiare directe/indirecte generate de raportări false, care au generat situații de supracompensare.

20.8 De asemenea, Operatorul se obligă să despăgubească și să exonereze de răspundere Autoritatea Contractantă sau UAT-urile membre ale Asociației de Transport Brașov pentru orice prejudiciu material sau moral, pierdere, cost, amendă, penalitate, cheltuială sau acțiune în instanță, rezultat direct sau indirect din:

i. neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale;
ii. fapte ilicite comise de angajații, subcontractanții sau terții implicați de operator în prestarea serviciului;
iii. încălcarea legislației aplicabile (inclusiv legislația muncii, de mediu, sanitară etc.);
iv. producerea unor daune terților în legătură cu serviciile delegate.

20.8.1 Obligația de despăgubire este valabilă indiferent dacă prejudiciul a fost cauzat cu intenție sau din culpă (neglijență), atât timp cât fapta este imputabilă Operatorului.

20.8.2 În cazul în care Autoritatea Contractantă sau UAT-urile membre ale Asociației de Transport Brașov sunt acționate în judecată de terți ca urmare a unor fapte imputabile Operatorului, acesta are obligația de a prelua apărarea sau, după caz, de a rambursa toate sumele achitate, inclusiv cheltuieli de judecată.

20.8.3 Limitele obligației de despăgubire pot fi acoperite, în tot sau în parte, prin polițe de asigurare obligatorii sau facultative, dar răspunderea Operatorului față de Autoitatea Contractantă nu este limitată de existența unei asigurări.

20.9 Sumele datorate cu titlu de despăgubiri și neachitate de către Operator vor putea fi reținute și din Garanția constituită în conformitate cu prevederile Capitolului 7 din Contract, la dispoziția fiecăruia dintre membrii Asociației de Transport Brașov, afectat de neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuasă a obligațiilor asumate prin Contract. Pentru neplata la termen a acestor facturi sau neîntregirea trimestrială a cuantumului garanției, Operatorul datorează penalități de întârziere.

(1) Penalitățile de întârziere se calculează pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv. Dispozițiile art. 174 alin. (2)-(4) și art. 175 din Codul Fiscal sunt aplicabile în mod corespunzător.

(2) Nivelul penalității de întârziere este de 0,01% pentru fiecare zi de întârziere.

(3) Penalitatea de întârziere nu înlătură obligația de plată a dobânzilor.

20.10 Soluționarea litigiilor în caz de neplată a penalităților și despăgubirilor.

20.10.1 În cazul în care Operatorul nu achită penalitățile și despăgubirile datorate conform prezentului capitol, în termen de 30 zile calendaristice de la notificarea scrisă transmisă de Autoritatea Contractantă, partea prejudiciată are dreptul să inițieze procedura de soluționare a litigiului.

20.10.2 Părțile vor încerca soluționarea amiabilă a oricărui litigiu referitor la calculul, întinderea sau plata penalităților și despăgubirilor, în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării privind neplata.

20.10.3 În cazul în care soluționarea amiabilă nu este posibilă, litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanțelor judecătorești competente din raza teritorială a sediului Autorității Contractante, în conformitate cu legislația română în vigoare.

20.10.4 Inițierea procedurilor judiciare nu suspendă obligația Operatorului de a plăti penalitățile și despăgubirile stabilite prin contract, dacă acestea sunt certe, lichide și exigibile.

20.10.5 Autoritatea Contractantă are dreptul, în paralel cu acționarea în justiție, să execute orice garanție de bună execuție, poliță de asigurare sau instrument de garantare constituit de Operator pentru acoperirea prejudiciilor.

20.11 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului."

ART. 12. **Anexa nr. 1** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **devine Anexa nr.1 la prezentul Act adițional,** parte integrantă din acesta.

ART. 13. **Anexa nr. 2 - Programul de Transport** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.2,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 14. **Anexa nr. 2.1 - Planul de Transport** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.3,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 15. **Anexa nr. 2.2 - Programul de Circulație** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 4,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 16. **Anexa nr. 2.3. - Stațiile și Traseele aferente** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 5,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 17. **Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 6,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 18. **Anexa nr. 3.2.1 – Programul estimativ de Investiții al UAT Municipiul Brașov** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 7,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 19. **Anexa 3.2.2 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Comunei Cristian** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 8,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 20. **Anexa 3.2.4 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Comunei Sânpetru** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 9,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 21. **Anexa 3.2.5 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Orașului Ghimbav** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 10,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 22. **Anexa 3.2.7 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Orașului Râșnov** la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 11,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 23. Anexa 3.2.8 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Orașul Zărnești la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 12,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 24. Anexa 3.2.16 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Comunei Teliu la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 13,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 25. Anexa 3.2.17 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Comunei Vama Buzăului la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 14,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 26. Anexa 3.2.18 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Orașul Predeal la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 15,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 27. Anexa 3.2.19 – Programul estimativ de investiții al U.A.T. Municipiul Săcele la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 16,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 28. Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 17,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 29. După Anexa 4.1.1 E se introduce o nouă anexă, Anexa 4.1.1 litera F - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Brașov – Situația Terenului, Clădirii, utilajelor, echipamentelor tehnologice inclusiv dotări și active necorporale rezultate în urma implementării PROIECTULUI TERMINAL TRANSPORT URBAN GARA BRAȘOV atribuite în exploatare către RATBV S.A. la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **care constituie Anexa nr. 18,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 30. După Anexa 4.1.1 F se introduce o nouă anexă, Anexa 4.1.2 litera A - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Săcele – Situația imobilizărilor ce aparțin domeniului pubic al Municipiului Săcele atribuite în exploatare către RATBV S.A. la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **care constituie Anexa nr. 19,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 31. După Anexa 4.1.2 litera A se introduce o nouă anexă, Anexa 4.1.2 litera B - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Săcele – Situația mijloacelor de transport atribuite în exploatare către RATBV S.A. la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **care constituie Anexa nr. 20,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 32. După Anexa 4.1.2 litera B se introduce o nouă anexă, Anexa 4.1.2 litera C - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Săcele – Situația imobilizărilor ce aparțin domeniului pubic al Municipiului Săcele atribuite în exploatare către RATBV S.A. la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **care constituie Anexa nr. 21,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 33. După Anexa 4.1.2 litera C se introduce o nouă anexă, Anexa 4.1.2 litera D - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Săcele – Situația terenurilor ce aparțin

domeniului pubic al Municipiului Săcele atribuite în exploatare către RATBV S.A. la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **care constituie Anexa nr. 22,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 34. Anexa 4.2.1 – Bunuri de preluare de către U.A.T. Municipiul Brașov la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 23,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 35. Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 24,** parte integrantă din prezentul Act Adițional.

ART. 36. Se completează **Anexa nr.4.4**. Procesul-Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, cu Anexa nr. 4.4.2.1 Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite în anul 2024 spre exploatare Operatorului, de către UAT Municipiul Brașov, corespunzător prevederilor HCL nr. 260/25.04.2024 a Municipiului Brașov, **care constituie Anexa nr. 25,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 37. Se completează **Anexa nr.4.4**. Procesul-Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziție și exploatare la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018, modificat și completat prin actele adiționale, cu Anexa nr. 4.4.3 Procese-Verbale de Predare-Preluare a Bunurilor atribuite în anul 2024 spre exploatare Operatorului, de către UAT Municipiul Săcele, *corespunzător prevederilor HCL nr.83/27.03.2024 și HCL nr.297/28.09.2023 ale Municipiului Săcele*, **care constituie Anexa nr. 26,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 38. Anexa nr. 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către RATBV SA în prestarea serviciului public de transport local de călători la la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 27,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 39. Anexa nr. 6.1 – Tarife de călătorie pentru transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate de RATBV S.A. pe traseele de transport public local din Zona Metropolitană Brașov la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 28,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 40. Anexa nr. 6.3.1. – Lista centrelor de vânzare la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 29,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 41. Anexa nr. 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la serviciul public de transport de călători în UAT-urile membre ale Autorității Contractante, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 30,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 42. Anexa nr. 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif pentru serviciul public de transport de călători în UAT-urile membre ale Autorității Contractante, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 31,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 43. Anexa nr. 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială în UAT-urile membre ale Autorității Contractante, la Contractul de Delegare a Gestiunii

Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 32,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 44. Anexa nr. 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 33,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 45. Anexa nr. 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se completează cu încă două anexe, Anexa nr. 34 și Anexa 35,** părți integrante din prezentul Act adițional.

ART. 46. Titlul **Anexei nr. 13** se modifică în: ***Metodologia de Monitorizare, Evaluare și Răspundere Contractuală privind prestarea serviciului public de transport al Operatorului. Anexa nr.13*** *la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/2018*, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 36,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 47. Anexa nr. 15 – REGULAMENTUL privind efectuarea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Transport Brașov, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 37,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 48. Anexa nr. 17 - Estimarea anuală a compensației pentru UAT-urile membre ale Autorității Contractante la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 38,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 49. Anexa nr. 18 - Modelul de calcul pentru actualizarea anuală a redevenței pentru UAT-urile membre ale Autorității Contractante la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, **se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 39,** parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 50. Se aprobă ca în tot cuprinsul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actele adiționale, să fie modificată denumirea din "Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov" (AMDDTPBv) în "*Asociația de Transport Brașov" (ATBv),* inclusiv în toate anexele aferente Contractului și ale actelor adiționale.

ART. 51. Celelalte prevederi ale Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 și ale Actului adițional nr. 1/2019, Actului adițional nr. 2/2021, Actului adițional nr. 3/2021, Actului adițional nr. 4/2021, Actului adițional nr. 5/2022 și Actului adițional nr. 6/2023 și Actului Adițional nr. 7/2025 rămân în vigoare, neschimbate.

Prezentul Act adițional nr.8/2025 fost încheiat azi, ... în 21 exemplare originale, câte un (1) exemplar original pentru fiecare parte semnatară și câte un exemplar original pentru fiecare Unitatate administrativ-teritorială prevazută în Anexa nr. 1 parte integrantă din Actul adițional.

Prezentul Act adițional nr. 8/2025 intră în vigoare la data .....

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Transport Brașov

Nume: George SCRIPCARU
Funcţie: Preşedinte

.....

Nume: George-Mihai CORNEA
Funcţie: Director executiv

.....

Nume: Remus Cosmin SZIGETI
Funcţie: Director adjunct

.....

OPERATOR,
Societatea RATBV S.A.

Nume: Marian GEMAN
Funcţie: Director General

.....

Nume: Cristinel FLOREA
Funcţie: Director Economic

.....

Nume: Victor BIZOM
Funcţie: Consilier juridic

.....