ROMANIA
JUDEŢUL BRAŞOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CRISTIAN

HOTĂRÂREA NR. 66/28.05.2026
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică "TREN METROPOLITAN BRAŞOV"

Analizând temeiurile juridice:
a) art. 15, alin. (2), art. 120, art. 121, alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată;

b) art. 7, alin. (2) din Codul Civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

c) art. 240, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

d) art. 2, alin. (2), art. 41-44 și art. 82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative aprobate, cu modificările și completările ulterioare;

e) H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

f)) Art. 11² din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
f)Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
g)Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;
h)Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1625/04.09.2023 privind aprobarea Ghidului Solicitantului – „Trenurile metropolitane" (Apelul necompetitiv PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19);
i)Ordinele MTI nr. 571/03.06.2025, nr. 2128/2025 și nr. 2195/2025 care vizează modificarea Ghidului Solicitantului – „Trenurile metropolitane" și a anexelor aferente;
j)art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând:

a) Programul Transport 2021-2027, ”Trenurile metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiect Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FERR&FC);;

b)HCL nr. 64 din 29.04.2025 privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat având ca obiect pregătirea, implementarea și operarea proiectului ”Trenul Metropolitan Brașov”;

c)Acordul de Parteneriat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV" și operarea serviciului, înregistrat la ATBv cu nr. 3214/20.08.2025;

d)HAGA a ATBv nr.26/14.04.2026 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "TREN METROPOLITAN BRAȘOV";

e)HAGA a ATBv nr.27/14.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică: "TREN METROPOLITAN BRAȘOV";

f)Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții ”TREN METROPOLITAN BRAȘOV”;

Având în vedere:

a) Referatul de aprobare al Primarului Comunei Cristian , în calitate de inițiator;

b) Raportul de specialitate nr. 10236/27.05.2026 al viceprimarului Comunei Cristian, privind aprobarea *indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică "TREN METROPOLITAN BRAŞOV".*

Luând act de avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, 2 şi 3 ale Consiliului Local Cristian, la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 3 de pe ordinea de zi prin care se propune aprobarea *indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică "TREN METROPOLITAN BRAŞOV*", înregistrate sub nr. 438/28.05.2026, nr. 437/28.05.2026 și nr. 427/28.05.2026;

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) și art. 196 alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici, pe baza documentației tehnico-economice – Studiul de Fezabilitate Final (aprilie 2026) pentru obiectul de investiții ”TREN METROPOLITAN BRAȘOV”, conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții: "**TREN METROPOLITAN BRAŞOV**", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 3. Primarul Comunei Cristin, prin comartiome3ntel de specialitate, împreună cu membrii Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV" și operarea serviciului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se va comunica după cum urmează: 1 ex Instituției Prefectului, 1 ex. Primarului Comunei Cristian, 1 ex. Asociației de transport Brasov și tuturor instituțiilor și persoanelor interesate.

Adoptată la Cristian, în data de 28.05.2026

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Tiberiu FAZAKAS

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL
COMUNEI CRISTIAN
Anca- Delia NECULA

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu **15** voturi "**pentru**", 0 „împotrivă" și 0 „abțineri" din 15 consilieri prezenți la ședință și 15 consilieri în funcție;*
Se comunică: 1 ex. Colecție; 1 ex. Instituția Prefectului; 1 ex. Dosar ședință; 1 ex. Primar, 1 ex. Asociația de Transport Brașov, 1 ex Serviciu financiar ;
Red: A.N/5ex

Anexa 1 la HCL nr. 66/28.05.2026

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

Denumire obiectiv: TREN METROPOLITAN BRAŞOV

I. Date de identificare a obiectivului de investiţii:

1. **Denumirea obiectivului de investiţii (lucrării): „*TREN METROPOLITAN BRAŞOV*"**

2. **Faza de elaborare a documentaţiei: *Studiu de Fezabilitate***

3. **Date privind elaboratorii de documentaţii – proiectant: Asocierea TTL PLANNING - lider de asociere, METRANS ENGINEERING SRL - asociat, BOMAP ENGINEERING SRL – asociat**

4. **Beneficiar: *Asociaţia de Transport Braşov***

5. **Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Program Investiţional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030:**

- Program Investiţional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în perioada 2021-2030 Braşovul este în lista primelor 4 municipii din perspectiva potenţialului pentru a dezvolta un serviciu de tren metropolitan.

Tabelul 2.2.37. Prioritizarea trenurilor metropolitane

Nr.	Reşedinţă de judeţ	Populaţie	Cifra afaceri	Agenţi economici	Angajaţi	Potenţial universitar	Pasageri aeroport	Reţea TEN-T aeroport	Înnoptări	Timp /congestie	Viteza comercială	Prioritizare (%)
1	Bucureşti, Buftea	100	100	100	100	100	100	100	100	100	49	[redacted]
2	Cluj-Napoca	63	19	100	89	100	100	50	32	64	44	68.4
3	Iaşi	100	9	64	53	77	45	50	18	100	55	63.6
[redacted]		87	16	68	76	31	18	0	65	66	50	53.2
5	Constanţa	75	12	67	54	32	4	50	100	52	51	49.6
6	Timişoara	2	21	91	100	60	55	100	28	84	62	54.2
7	Arad	34	100	36	34	13	1	0	8	61	59	37,5
8	Craiova	47	11	44	44	32	18	50	6	60	48	38.0
9	Brăila	68	6	39	36	0	0	0	8	64	62	34.6
10	Galaţi	51	8	42	41	22	0	0	7	73	53	34.6
11	Oradea	31	9	52	47	24	3	50	21	61	53	34.8
12	Ploieşti	44	11	45	49	8	0	0	6	60	48	31.1
13	Târgu Mureş	28	9	36	34	17	6	0	15	85	48	29.9
14	Piteşti	33	13	40	49	13	0	0	6	61	50	29.6
15	Bacău	38	7	23	29	8	16	50	6	64	59	31.1

- PATJ Braşov (în curs de avizare)

ROMÂNIA

[redacted]

[redacted]

2.4.4-c Conectivitate prin rețeaua feroviară de navetă (tren metropolitan): În vederea implementării conceptului de tren metropolitan, în România au fost identificate stațiile de cale ferată pe o rază de 30 km din fiecare reședință de județ și liniile de cale ferată. Astfel, au fost identificate la nivelul țării 144 de rute de tren metropolitan posibile, cu o lungime totală de 1440 km și toate municipiile reședință de județ. Studiul relevă pentru județul Brașov cinci linii în lungime de 187 km care pornesc din municipiul Brașov.

Tabel 11 – Rutele trenului metropolitan identificate în județul Brașov

Nr. crt	Ruta	Lungime (km)	Nr. UAT-uri fără reședința de județ
1	S1: Brașov-Dârste (Săcele) – Timișul de Sus-Predeal	26	15
2	S2: Brașov-Bod-Feldioara-Apata	37	13
3	S3: Brașov-Ghimbav-Codlea-Vlădeni	27	14
4	S4: Brașov-Sf Gheorghe	32	
5	S4: Brașov-Budilă-Întorsura Buzăului	36	12
6	S5: Brașov-Ghimbav (aeroport Brașov)	8	12
7	Brașov-Cristian-Râșnov-Tohan-Zărnești	27	

Sursa: Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

2.4.4-d Conectivitate prin rețeaua de transport aerian: Pe teritoriul județului Brașov a fost pus în funcțiune Aeroportul Brașov-Ghimbav care în conformitate cu MPGM face parte din rețeaua secundară (aeroporturile regionale și mici regionale, conform MPGT). Aeroporturile rețelei secundare au obligația dezvoltării de terminale de pasageri pentru trafic național și internațional și pot dezvolta terminale cargo dacă analizele socio-economice susțin viabilitatea economică a acestora. Aeroporturile rețelei secundare trebuie să aibă asigurată o legătură intermodală.

- **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Brașov si Zona Metropolitană Brașov (PMUD 2.0) (2035)** – integrează trenul metropolitan în prioritățile de dezvoltare a municipiului Brașov și zonei metropolitane.

PT4	Plan Investițional Tren metropolitan (proiect finalizat)	2023	3,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 1 (M1 Brașov – Bod, M2 Codlea – AIBG – Brașov – Sfântu Gheorghe, M3 Zărnești – Brașov – Spital Sf. Constantin)**	2030	250,000,000
PT4	Tren Metropolitan – Faza 2 (extinderi către Vlădeni, Feldioara / Rotbav, Parc Industrial Sf. Gheorghe și Predeal și integrare Întorsura Buzăului)**	2035	15,000,000
PT4	Tren metropolitan – Faza 3 (modernizări de linie)	2035	986,850,000

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Braşov

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.1.1.1	Prelungirea liniei de cale ferată până la Piaku Foii (eventual linie îngustă - mocănița).	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.1.1.2	Dezvoltare opțiuni de transport feroviar pentru Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034
1.1.1.3	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență – etapa I – întocmire documentație tehnico-economică	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2021-2023	POIM 2014-2020
1.1.1.4	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență – etapa II	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2024-2030	POS Transport 2021-2027, buget național
1.1.1.5	Tren urban-transport alternativ pe calea ferată	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POAT
1.1.1.6	Achiziții Trenuri urbane; metropolitane	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.7	Amenajare platforme tren metropolitan	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.8	Omologare RATBV ca operator feroviar	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
1.1.1.9	Introducerea unor mijloace de transport ecologic de mare capacitate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	PNRR
1.1.1.10	Dezvoltare infrastructura de acces la rețeaua metropolitana de transport feroviar (stații, puncte de oprire, micro-terminale multi-modale, etc)	UAT Brasov, UAT Codlea, UAT Ghimbav, UAT Rasnov, UAT Zarnesti, UAT Predeal	Municipiul Brașov, Municipiul Săcele, Municipiul Codlea, Orașul Zărnești, Orașul Predeal, Orașul Râșnov, Orașul Ghimbav	2022-2027 2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034, bugete locale

6. **Amplasament:** Zona Metropolitană Braşov
7. **Indicatorii tehnico-economici/situaţie comparativă**
   - Valoare totală cu T.V.A.: 1,486,547,043.15
   - din care C+M cu T.V.A.: 672,452,593.68
8. **Sursa de finanţare:** Fonduri europene nerambursabile prin Programul de Transport 2021-2027 - Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 "Trenuri metropolitane in nodurile urbane (FEDR)" şi bugetul local al UAT-urilor cuprinse în acordul de parteneriat (3214/20.08.2025).

II. Observaţii privind - DESCRIEREA SUCCINTĂ A SOLUŢIEI TEHNICE PREZENTATE ÎN SF/DALI ŞI SELECTATĂ DE BENEFICIAR (*inclusiv finanţarea obiectivului de investiţii, justificarea prezentării spre avizare în CTE-MTI,* Soluţia I/Soluţia II/concluzii expertiză tehnică/Capacităţi/orice alte precizări relevante/*eventuale observaţii*)

Trenul Metropolitan Braşov va reprezenta un serviciu de transport feroviar metropolitan esenţial pentru dezvoltarea economică a zonei, creşterea siguranţei rutiere şi desigur reducerea emisiilor GES, oferind servicii integrate de transport public în interiorul si in zona metropolitana a Municipiului Braşov, pe infrastructura feroviară existentă a reţelei naţionale de căi ferate, cu lucrări minore de modernizare, o nouă conexiune feroviară vitală cu Aeroportul Internaţional Braşov-Ghimbav şi cu aport de material rulant nou, nepoluant.

Scenariul recomandat prin prezentul Studiu de Fezabilitate (WP3) cuprinde trei servicii de tren metropolitan operate în concept diametral, cu punct central de întâlnire în Gara Brasov:

Pentru proiectul de Tren Metropolitan s-au analizat 4 (patru) Scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos. Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operaţional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziţionate în cadrul prezentului proiect.

Scenariul recomandat cuprinde trei servicii principale de tren metropolitan, operate într-un concept diametral, ce au ca punct central de întâlnire Gara Braşov, astfel:

- M1: Stupini – Prejmer (cu servicii către Sf. Gheorghe la orele de vârf) (37,53 km), cu următoarele staţii: Stupini, Nicolae Labiş, Tractorul, Gara Braşov, Pavilioane Braşov Triaj, Hărman, Parc Industrial Prejmer, Ilieni, Prejmer (Chichiş, Ozun, Sf. Gheorghe). Programul de circulaţie pe acest serviciu se va realiza în aşa manieră încât la anumite ore, corelat cu programul de zboruri de la AIBG, trenurile care vin din direcţia Sf. Gheorghe, de la staţia Braşov vor circula la staţia Ghimbav Nord / AIBG, returul asigurându-se pe acelaşi traseu. (A se vedea figura 3.3.2).
- M2: Codlea – Dârste (20 km), cu următoarele staţii: Codlea, Ghimbav, VGP, Bartolomeu, Tractorul, Gara Braşov, Zizin, Micşunica, Dârste. Pe acest serviciu este inclusă şi ramificaţia Ghimbav – Ghimbav Nord / AIBG cu staţiile Parc Industrial Ghimbav şi Ghimbav Nord - AIBG. La orele la care se asigură legătura directă Sf. Gheorghe - Aeroport, trenurile de pe ramura Ghimbav Nord / AIBG ale serviciului M2 vor circula fără intrare la Aeroport, prin staţia Braşov către staţia Stupini, coordonat cu serviciile dinspre Sfântu Gheorghe.
- M3: Zărneşti – Dârste (33,1 km), cu următoarele staţii: Zărneşti, General Traian Moşoiu, Tohanu Vechi, Romacril, Râşnov, Cristian, Ina Schaeffer, Braşovia, Bartolomeu, Gara Braşov, Zizin, Micşunica, Dârste;

III. Observaţii privind ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ŞI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Indicatorii tehnico-economici:

INDICATORI FIZICI	U.M.	Situaţie proiectată
Puncte de oprire (PID) – total	buc	24
din care puncte de oprire noi	buc	10
din care puncte de oprire reabilitate/modernizate	buc	14
Vehicule feroviare BEMU achiziţionate	buc	7
Treceri la nivel modernizate + 1 nouă	buc	12 + 1
Pasaje pietonale subterane	buc	1
Pasaje pietonale supraterane	buc	3
Pasaje rutiere	buc	1
Parcări auto (P+R / P+B)	buc	9
INDICATORI SPECIFICI APELULUI (RCO) Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate	km	aprox. 7,15 refacţie parţială aprox. 4,5 linie nouă
DURATA		
Durata estimată de execuţie (de la emiterea OAÎ)	luni	36

Valoarea estimată a investiţiei:

- **Valoarea fără TVA (LEI): 1,232,480,906.63**
- **Valoare TVA (LEI): 245.826.592,00**
- **Valoarea cu TVA (LEI): 1,486,547,043.15**

Durata de execuţie a investiţiei: 36 luni.

PROIECTANT/ELABORATOR

Asocierea TTL PLANNING - lider de asociere, METRANS ENGINEERING SRL - asociat, BOMAP ENGINEERING SRL - asociat

Director General TTL PLANNING
Ing. Ionuţ Mitroi

BENEFICIAR
Asociaţia de Transport Braşov

Director Executiv
George Cornea

Anexa 2 la HCL 66/28.05.2026.

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării Obiectivului
"TREN METROPOLITAN BRAȘOV"
- Sinteză capitole principale -

1 lei/euro la cursul 5.0965 lei/euro curs InforEURO februarie 2026

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,828.62
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.69	854,169.60	4,921,643.87	965,690.94
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
TOTAL CAPITOL 4		902,685,002.24	177,118,611.25	189,563,850.47	1,092,248,852.71	214,313,519.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
TOTAL CAPITOL 5		117,622,889.99	23,079,150.40	23,417,033.64	141,039,923.63	27,673,878.86
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
TOTAL CAPITOL 6		356,755.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
TOTAL CAPITOL 7		125,910,880.73	24,705,362.65	26,441,284.95	152,352,165.68	29,893,488.80
TOTAL Investiția (Lucrare)		1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj		559,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

[redacted]

[redacted]

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii Obiectivului

"TREN METROPOLITAN BRAŞOV"

- Sinteză capitole secundare -

Intr-Euro la cursul 5.0985 lei/euro curs INFOREURO Februarie 2026

Nr.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului						
1.1	Obţinerea terenului (inclusiv valoare consultanţă exproprieri)	16,528,955.31	3,243,197.35	0.00	16,528,955.31	3,243,197.35
1.2	Amenajarea terenului	7,844,491.53	1,539,191.90	1,647,343.22	9,491,834.75	1,862,422.20
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	6,540,758.96	1,283,382.51	1,373,559.38	7,914,318.34	1,552,892.84
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	20,673,746.83	4,056,459.69	4,341,486.83	25,015,233.67	4,908,316.23
TOTAL CAPITOL 1		**51,587,952.63**	**10,122,231.46**	**7,362,389.44**	**58,950,342.07**	**11,566,828.62**
CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii						
TOTAL CAPITOL 2		**4,067,474.28**	**798,091.69**	**854,169.60**	**4,921,643.87**	**965,690.94**
CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică						
3.1	Studii	439,821.24	86,298.68	92,362.46	532,183.70	104,421.41
3.2	Documentatii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	104,919.00	20,586.48	22,032.99	126,951.99	24,909.64
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	17,044,886.76	3,344,429.86	3,579,426.22	20,624,312.98	4,046,760.13
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	480,000.00	94,182.28	100,800.00	580,800.00	113,960.56
3.7	Consultanţă	5,595,776.77	1,097,964.64	1,175,113.12	6,770,889.89	1,328,537.21
3.8	Asistenţă tehnică	6,584,548.00	1,291,974.49	1,382,755.08	7,967,303.08	1,563,289.14
TOTAL CAPITOL 3		**30,249,951.77**	**5,935,436.43**	**6,352,489.87**	**36,602,441.64**	**7,181,878.08**
CAPITOL 4						
Cheltuieli pentru investiţia de bază						
4.1	Construcţii şi instalaţii	486,171,325.88	95,393,176.86	102,095,978.43	588,267,304.32	115,425,744.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	20,793,738.63	4,080,003.66	4,366,685.11	25,160,423.74	4,936,804.42
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	55,458,122.73	10,881,609.48	11,646,205.77	67,104,328.51	13,166,747.48
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	338,917,250.00	66,500,000.00	71,172,622.50	410,089,872.50	80,465,000.00
4.5	Dotări	1,293,600.00	253,821.25	271,656.00	1,565,256.00	307,123.71
4.6	Active necorporale	50,965.00	10,000.00	10,702.65	61,667.65	12,100.00
TOTAL CAPITOL 4		**902,685,002.24**	**177,118,611.25**	**189,563,850.47**	**1,092,248,852.71**	**214,313,519.61**
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de şantier	14,481,613.63	2,841,482.12	3,041,138.86	17,522,752.49	3,438,193.37
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	6,418,808.00	1,259,454.14	64,176.42	6,482,984.42	1,272,046.39
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	96,544,090.86	18,943,214.14	20,274,259.08	116,818,349.94	22,921,289.11
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	178,377.50	35,000.00	37,459.28	215,836.78	42,350.00
TOTAL CAPITOL 5		**117,622,889.99**	**23,079,150.40**	**23,417,033.64**	**141,039,923.63**	**27,673,878.88**
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste						
TOTAL CAPITOL 6		**356,755.00**	**70,000.00**	**74,918.55**	**431,673.55**	**84,700.00**
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget şi pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ						
TOTAL CAPITOL 7		**125,910,880.73**	**24,705,362.65**	**26,441,284.95**	**152,352,165.68**	**29,893,488.80**
TOTAL Investiţie (Lucrare)		**1,232,480,906.63**	**241,828,883.87**	**254,066,136.52**	**1,486,547,043.15**	**291,679,984.92**
TOTAL Construcţii+Montaj		**555,745,945.19**	**109,044,627.72**	**116,706,648.49**	**672,452,593.68**	**131,943,999.54**